

01	نظام مهندسی زفجان
 نقشه های سازه مطابق دستور نقشه (مرداری) برای اجرا چون ساخت (ازبخت)	
 شماره دفتر: شماره تماس: نام کارفرما: شماره تماس: کد نویسازی: تعداد طبقات (↓): زیربای کل: آدرس:	

طراح:	
ناظر:	
مجری:	
تهیه پروژه:	

گروه تخصصی:	
دفتر فنی سازمان:	
معمولب شهرداری:	
تاریخ: ۱۳۹۵/۰۶/۰۸ مقیاس: کد رهگیری:	

اطلاعات کلی سازه	۱ گروه ساختمانی از نظر اهمیت متوسط ۲ نوع بتن، سفتی تئاری ۳ نوع سازه(اسکلت) بتنی ۴ نوع سقف تیرچه یا بلوک پونولیت استاندارد ۵ سیستم باربر جانبی قاب خمشی متوسط																				
تئپ خاک	SOLIII Ks:165 kg/cm ² Q:165 kg/cm ² ETABS 2016.2.1 SAFE 2014.0.2																				
بتن فونداسیون	f' = 21 Mpa f' = 25 Mpa f _y = 400 Mpa (AIII) f _y = 340 Mpa (AII)																				
برای اطمینان از مقاومت مورد نظر میلگرد و همچنین حداقل کرنش تسلیم میلگردها باید میلگردها به آزمایشگاه ارسال شوند.	قبل از استفاده از میلگرد، برای اطمینان از مقاومت مورد نظر میلگرد و همچنین حداقل کرنش تسلیم میلگردها باید میلگردها به آزمایشگاه ارسال شوند.																				
نوع شرایط محیطی	<table> <tr> <th>نوع قطعه</th><th>ملازم</th><th>متوسط</th><th>شدید</th></tr> <tr> <td>تیرها وستونها</td><td>35</td><td>45</td><td>50</td></tr> <tr> <td>دالها،دیوارها،تیرچه ها</td><td>20</td><td>30</td><td>35</td></tr> <tr> <td>پوسته هاومضخحات پلیسه ای</td><td>20</td><td>25</td><td>30</td></tr> <tr> <td>شالوده ها</td><td>40</td><td>50</td><td>60</td></tr> </table>	نوع قطعه	ملازم	متوسط	شدید	تیرها وستونها	35	45	50	دالها،دیوارها،تیرچه ها	20	30	35	پوسته هاومضخحات پلیسه ای	20	25	30	شالوده ها	40	50	60
نوع قطعه	ملازم	متوسط	شدید																		
تیرها وستونها	35	45	50																		
دالها،دیوارها،تیرچه ها	20	30	35																		
پوسته هاومضخحات پلیسه ای	20	25	30																		
شالوده ها	40	50	60																		
در شرایط محیطی غیر ععارف، بتنی به بند ۳-۹-۶-۹ میشت نیم مراجعه نمود.	میزان پوشش آرماتورها،ی فنداسیون در وجه تماس با خاک حداقل ۷/۵ سانتی متر و در وجه تماس با هوا یا بتن مگر مطابق جدول بند فوق است.																				
تیرها، شاه تیرها، دالهای مکنی به ستون ها و دیوارها نباید تا هنگامی که بتن ستون ها و دیوارها حالت خمیری دارند، نصب یا بتن ریزی شوند.	تیرها، شاه تیرها، دالهای مکنی به ستون ها و دیوارها نباید تا هنگامی که بتن ستون ها و دیوارها حالت خمیری دارند، نصب یا بتن ریزی شوند.																				
بار مرده طبقات (فشاری + تهره بندی)	300 Kg/m ² 200 Kg/m ² 300 Kg/m ² 150 Kg/m ² 150 Kg/m ² 700 Kg/m 700 Kg/m																				
بار زنده طبقات	۲۸۰۰ ویرایش چهارم																				
بار مرده بام (فشاری)	۱۳۹۹																				
بار زنده بام	۱۴۰۰																				
بار برف	۱۳۹۸																				
بار دیوار های پیرامونی بدون نما	۱۳۹۸																				
باردیوارهای پیرامونی با نما	۱۳۹۸																				
میشت ششم مقررات ملی ساختمان سال ۱۳۹۸	۱۳۹۸																				
استاندارد ۲۸۰۰ ویرایش چهارم	۱۳۹۹																				
میشت نهم مقررات ملی ساختمان سال ۱۳۹۹	۱۴۰۰																				
میشت هفتم مقررات ملی ساختمان سال ۱۴۰۰	۱۴۰۰																				

حداقل رمان قالب بندی	شرح	دای مجاور بتن(میلوسم)
نوع قالب بندی	۲۴ روزه 0 8 16	
قالب های قائم، ساعت	9 12 18 30	
قالب زیرین، شبانه روز	3 4 6 10	
پایه های اطمینان ، شبانه روز	7 10 15 25	
قالب زیرین، شبانه روز	7 10 15 25	
پایه های اطمینان ، شبانه روز	10 14 21 36	

نوع قطعه	اسلامپ به میلیمتر	حداقل	حداکثر
شالوده ها و پی دیوارهای بتن آرمه	25	75	
شالوده با بتن ساده و دیوار زیر سازه	25	75	
تیرها و دیوارهای بتن آرمه	25	100	
ستونها	25	100	
دالها و پیاده روهای بتنی	25	75	
بتن حجیم	25	50	

جزئیات ورق مدفون	 گروه تخصصی: دفتر فنی سازمان:
جزئیات تئپ ورق مدفون در بتن	
نبشی آرماتور ۵% جزئیات نبشی لبه دال	

جزئیات تغییر مقطع ستون	 تاریخ: مقیاس: کد رهگیری:
جزئیات تغییر مقطع ستون میزان عقب نشینی بیشتر از ۷/۵ سانتیمتر (از دوطرف)	

مجری موظف است قبل از اجرای فنداسیون نقشه های سازه را بطور کامل و با دقت نقشه های سازه را بطور کامل و با دقت با نقشه های معماری و تاسیسات تطابق داده و عدم تطابق در مواردی نظیر ابعاد زمین، آکس بندی، ابعاد بارشوها، ترازهای ارتفاعی و... را به مهندس محاسب اطلاع دهد تا در صورت نیاز در جهت رفع آنها اقدام کند.
کارفرما می بایست از زمان اجرای اسکلت نسبت به اجرای سیستم همبندی ساختمان مطابق با نقشه های تاسیسات برقی مطرح و تعییت تکلیف نموده و سپس اجرا نماید. هر گونه مسئولیت مطرح و تعییت تکلیف نموده و سپس اجرا نماید. هر گونه مسئولیت عدم اجرا و یا اجرای غیرصحیح آن بر عهده ی کارفرما می باشد.
اجرای فونداسیون روی شیب ممنوع میباشد. در صورت نزدیکی سازه به زمین های با شیب تند و پرتگاهی مراتب قبل ازاجرا بصورت مکتوب به محاسب سازه اطلاع داده شود.
قبل از آغاز عملیات سازه(گودبرداری-فونداسیون)حتما به ناظر سازه اطلاع داده شود.در غیر اینصورت مسئولیت عدم تایید به عهده مالک می باشد.
در صورت مشاهده خاک های مسئله دار بالاضحی خاک دستی و خاک نیاتی مراتب بصورت مکتوب با محاسب سازه در میان گذاشته شود.
در صورتی که در هنگام گودبرداری به حفره یا چاه برخورد شود بایستی با قلوه سنگ و مواد ترکیبی مناسب دیگر پر شود.
زیر فنداسیون در صورت مناسب نبودن خاک بستر لازم است تا عمق مناسب خاکبرداری و لاشه چینی با سنگ شکسته و ملات ماسه سیمان صورت پذیرد.
در صورتیکه که عمق گود موجود یا خاکبرداری بیش از عمق کفسازی و فونداسیون لحاظ شده در نقشه باشد نیاز به بازنگری در محاسبات و نقشه می باشد و مراتب بصورت مکتوب به محاسب سازه اطلاع داده شود.
بستر زیر فونداسیون باید با بتن مگری با حداقل ضخامت۱۰سانتیمتری و از رده 10C و باحداقل عیار150kg/m۳آمدادو ریگلاز شود.

رعایت نکات ایمنی طبق مقررات ملی ساختمان ایران ازطرف مجری و پیمانکار الزامی است.

مجری یا پیمانکار موظف است تمهیدات لازم را جهت حفاظت گود و مهار ساختمان های جانبی بنماید به طوری که هیچگونه لطمه سازه ای و غیر سازه ای به ساختمان های

همجوار و با دیواره های گود وارد نیاد و در صورت لزوم،باطراح سازه در خصوص ارائه نقشه های سازه نگهبان هماهنگی به عمل آورد.

پیمانکار پروژه می بایست پیش از اجرا محل و جهت قرار گیری ساختمان را مطابق با نقشه سایت پلان جانمایی نموده و پس از اخذتاییدیه های لازمه از دستگاه نظارت نسبت به اجرا اقدام نماید

در ز ارتفاع مطابق آئین نامه و با هماهنگی مهندسین ناظر معماری و سازه رعایت گردد.

تست بتن با هماهنگی ناظر و آزمایشگاه الزامی است.هر مرحله اجرایی قبل از انجام باید به تایید دستگاه نظارت رسیده باشد.نتایج آزمایش مقاومت بتن و کشش میلگردهاباید به رویت مهندس ناظر برسد.

ابعاد و اندازه دقیق راه پله و بارشوها و چاله آسانسور مطابق نقشه های معماری اجرا گردد.محل دقیق ریشه راه پله مطابق نقشه های معماری و پس از تایید مهندسین ناظر سازه و معماری اجرا گردد.

به ابعاد و موقعیت داکت های تاسیساتی موجوددر پلانهای تیرریزی دقت شود. این داکت ها بایستی با نقشه های معماری مطابقت داشته باشند.

تمامی ابعاد پاگرد پله و همچنین شیب پله و تراز نشان داده شده منطبق بر نقشه های سازه می باشد و مجری موظف است ابعاد را طوری در نظر بگیرد که ابعاد و تراز تمام شده نهایی بعد از اجرای لبه های معماری منطبق بر نقشه های مصوب معماری باشد.

قبل از قالب بندی اجزای مختلف باید در محل سوراخهای موجود براساس نقشه های تاسیسات و معماری حفره های لازم تعبیه شود و به هیچ عنوان نباید پس از اتمام کار به تخریب قسمتی از سازه پرداخت.

برای نگهداری میلگردهای افقی و قائم به فاصله کاور بتن مورد نظر باید از لقمه های زیرسری سیمانی یا پلاستیکی استفاده شود. این لقمه ها باید

به اندازه کافی سخت باشند و دارای ابعاد ۵x۵x۵سانتیمتر باشند. حداکثر فاصله این لقمه ها باید برابر ۹۰ سانتی متر باشد.

تیرها، شاه تیرها، دالهای مکنی به ستون ها و دیوارها نباید تا هنگامی که بتن ستون هاو دیوارها حالت خمیری دارند، نصب یا بتن ریزی شوند.

قطع میلگردهای ستون در محل اتصال نیم طبقه به آنها مجاز نمی باشد.

مشخصات، جزئیات روی هر نقشه نسبت به مشخصات، جزئیات تئپ اولویت دارد.ابعاد، اندازه های عددی بر ابعدی را به خط کش براساس مقیاس به دست می آیند. اولویت دارند.

طبق بند ۹-۲۰-۴-۴، آرماتورهای افقی دیوار باید تا ۱۵۰ میلی متری انتهای دیوار ادامه یابند. این آرماتورها باید در هسته محصور شده اجزای مرزی با استفاده از قالب های استاندارد یا آرماتورهای سردار، به گونه ای مهار شوند که بتوانند تنش تسلیم را تحمل نمایند.

پیمانکار موظف است شاقولی و اجرای هم راستای کلیه داکتها - بارشوها - لبه بیرونی ساختمان را قبل و حین اجرای آن کنترل و نسبت به اخذ تاییدیه لازمه از دستگاه نظارت اقدام نماید

قبل از اجرای بتن ،لازم است کلیه ادوات تثبیت برای سقف کاذب و ... با توجه بهجزئیات معماری در بتن کارگذاشته شود .

پیش از اجرای سازه ، موقعیت و ابعاد صفحات مدفون در بتن (INSERT PLATE) مطابق با نقشه های مربوط به قطعات پیش ساخته تعیین گردیده و تمهیدات لازم جهت اجرای آنها به عمل آید.

•پیمانکار می بایست قبل از شروع قالب بندی و بریدن و خم کردن آرماتورها کلیهاندازه ها را روی نقشه ها کنترل و تایید نماید.

•طبق بند ۹-۲۲-۶-۳ (الف)، خم کردن آرماتورها باید قبل از جایگذاری در بتن بصورت سرد انجام شود.

•طبق بند ۹-۲۲-۳-۳ (ب)، خم کردن آرماتورهایی که بخشی از آنها در بتن جایگذاری شده اند، مجاز نیست.

•طبق بند ۹-۲۲-۶-۳ (پ)، میلگردهای غیر هم امتداد، مانند خم ا به ۶ در ستون ها، باید قبل از قرار گرفتن در قالب خم زده شوند.

•طبق بند ۹-۱۶-۳-۲ در میلگردهای طولی قطع شده در ناحیه اتصال که منتهی به قالب استاندارد می باشند، جهت برگشت قالب باید به سمت میانی عمق تیر یا ستون باشد.

•جوشکاری خاموت ها، تنگ ها و اجزای تعبیه شده یا سایر اجزای مشابه به آرماتورهای طولی مورد نیاز برای طراحی مجاز نیست.

•تغییر در قطر و فواصل میلگردها به شرط معادل سازی مساحت و رعایت حداقل وحداکثر فواصل میلگردها مندرج در آیین نامه با اجازه مهندس ناظر می تواند صورت پذیرد.

•قبل از استفاده از میلگرد، برای اطمینان از مقاومت مورد نظر میلگرد و همچنین حداقل کرنش تسلیم میلگردها، باید میلگردها به آزمایشگاه ارسال شوند.

•طبق بند ۹-۲۰-۳-۲، خم ۹۰ درجه انتهایی محل اتصال

ستون به پی و همچنین میلگردهای طولی دیوارهای حائل و برشی

باید به سمت مرکز ستون یا دیوار و در قسمت تحتانی شالوده باشد.

•مطابق با بند ۹-۲۰-۴-۲ در ستون ها واجزای لبه دیوارهای

سازه ای ویژه که فاصله لبه آنها از لبه شالوده از نصف ضخامت

شالوده کمتر است، باید آرماتورهای عرضی از روی شالوده

به اندازه طول مهاری آرماتورهای طولی ستون و یاجز لبه دیوار

برشی ویژه در درون شالوده ادامه یابند.

در ستون های غیر لبه این مقدار برابر ۳۰ سانتی متر است.

خاموت گذاری در ناحیه های بحرانی مشخص شده براساس همان خاموت گذاری ناحیه بحرانی نمای تیرها باشد.	 گروه تخصصی: دفتر فنی سازمان:
خاموت گذاری در ناحیه های بحرانی مشخص شده براساس همان خاموت گذاری ناحیه بحرانی نمای تیرها باشد.	

خاموت گذاری در ناحیه های بحرانی مشخص شده براساس همان خاموت گذاری ناحیه بحرانی نمای تیرها باشد.	 گروه تخصصی: دفتر فنی سازمان:
خاموت گذاری در ناحیه های بحرانی مشخص شده براساس همان خاموت گذاری ناحیه بحرانی نمای تیرها باشد.	

ناظر و مجری
محترم سازه

Rebar Size	Ø10	Ø12	Ø14	Ø16	Ø18	Ø20	Ø22	Ø25	Ø28	Ø32
Foundation & Beams	TOP	70	80	95	105	120	160	180	200	225
	Bottom	50	60	70	80	90	125	135	155	175
Columns		50	60	70	80	90	125	135	155	175

Development Length of Rebars for Foundation ,Columns & Beams in cm
Considering Rebar Position, Size and Material Properties (F'c=25 MPa, Fy=4۰0 MPa)

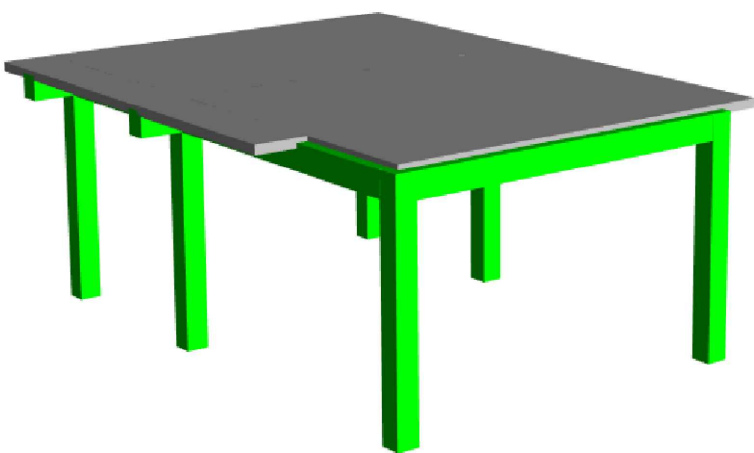
Rebar Size	Ø10	Ø12	Ø14	Ø16	Ø18	Ø20	Ø22	Ø25	Ø28	Ø32
Foundation & Beams	TOP	50	60	70	80	90	125	140	160	180
	Bottom	40	50	55	65	70	100	110	120	140
Columns		40	50	55	65	70	100	110	120	140

Minimum Hook Length of Main Rebars in cm
Considering Rebar Size and Material Properties of (F'c=25 MPa, Fy=4۰0 MPa)

Rebar Size	Ø10	Ø12	Ø14	Ø16	Ø18	Ø20	Ø22	Ø25
90° Hook	12.0	14.4	16.8	19.2	21.6	24.0	26.4	30.0
135° Hook	8.0	9.6	11.2	12.8	14.4	16.0	17.6	20.0
180° Hook	6.5	6.5	6.5	6.5	۷.2	8.0	8.8	10.0
Bend Diameter(D)	6.0	۷.2	8.4	9.6	10.8	12.0	13.2	15.0

Minimum Hook Length of Stirrups in cm
Considering Rebar Size and Material Properties of (F'c=25 MPa, Fy=4۰0 MPa)

Rebar Size	Ø10	Ø12	Ø14	Ø16	Ø18	Ø20	Ø22	Ø25
90° Hook	۷.5	۷.5	8.4	9.6	21.6	24.0	26.4	30.0
135° Hook	۷.5	۷.5	8.4	9.6	21.6	24.0	26.4	30.0
180° Hook	6.5	6.5	6.5	6.5	۷.2	8.0	8.8	10.0
Bend Diameter(D)	4.0	4.8	5.6	9.6	10.8	12.0	13.2	15.0



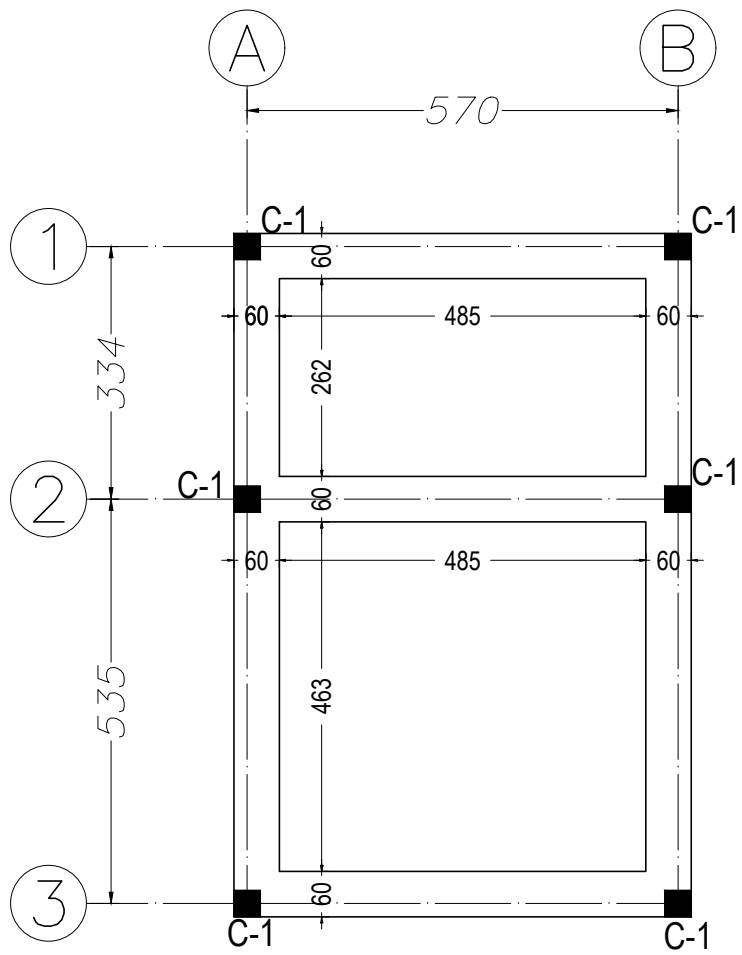
شماره دفتر:	شماره تماس:
نام کارفرما:	شماره تماس:
پلاک ثبتی:	کد پستی:
تعداد طبقات:	زیربای کل:
آدرس:	

طراح:	مهندس:
مهندس:	مهندس:
مهندس:	مهندس:
مهندس:	مهندس:

گروه تخصصی:	دفتر فنی سازه ها:

توضیحات:	

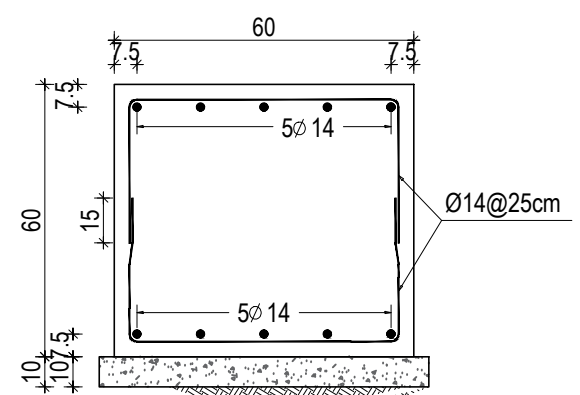
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۶/۰۱	مقیاس:
	کد رهگیری:



جزئیات ابعادی پلان فونداسیون

FOUNDATION PLAN DIMENSIONS

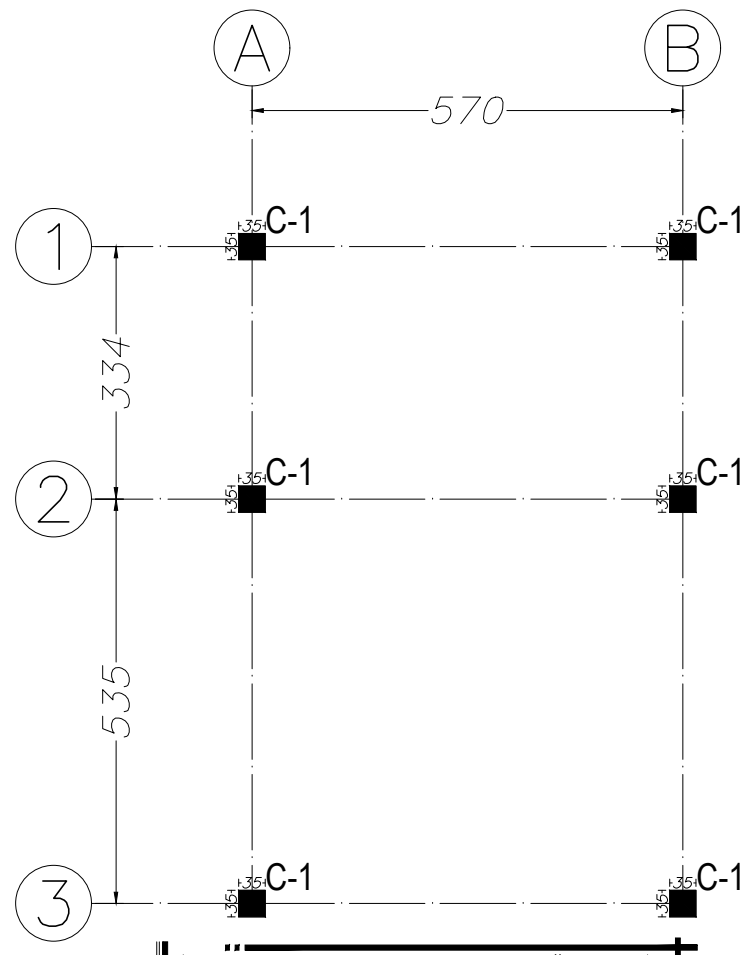
Elevation: -30 cm



جزئیات مقطع فونداسیون

FOUNDATION SECTION W:60cm

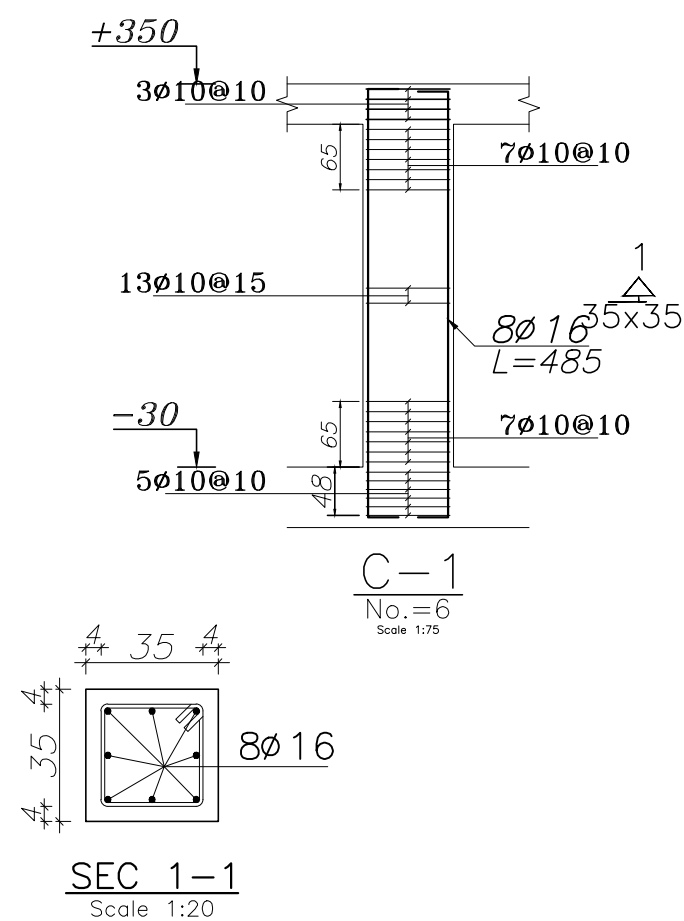
Unit: cm



پلان موقعیت و تیپ بندی ستون ها

COLUMN SCHEDULE

Elevation: -30 cm



رعایت درز انقطاع الزامیست.

ترازهای نشان داده شده، ترازهای سازه ای می باشد. در اجرای تیر و دال ، پیش خیز منفی مناسب با طول آن در نظر گرفته شود.

اورب آرماتورهای بالای تیر در یک سوم میانی و آرماتورهای پایین تیر در یک سوم ابتدایی و یک سوم انتهایی تیر انجام گردد.

جوشکاری خاموت ها، تنگ ها و اجزای تعبیه شده با سایر اجزای مشابه به آرماتورهای طولی مورد نیاز برای طراحی مجاز نیست.

خم کردن میلگردهایی که یک سر آنها در بتن قرار دارد مجاز نیست مگر آنکه در طراحی مشخص شده باشد.

جنس بلوک های تمام سقف هایونولیت استاندارد می باشد.

ابعاد و اندازه دقیق راه پله و بازشوها و چاله آسانسور مطابق نقشه های معماری و بعداز تایید دستگاه نظارت انجام گردد.

بتن مصرفی برای پی سازه (فونداسیون) با مقاومت ۲۸ روزه نمونه استوانه ای 21MPa ونمونه مکعبی 26 MPa در نظر گرفته شده است .

بتن مصرفی برای دیوارها برشی، ستون ها، تیرها و سقف ها با مقاومت ۲۸ روزه نمونه ای استوانه ای 25MPa ونمونه مکعبی 30 MPa در نظر گرفته شده است .

استفاده از تیرچه های صنعتی ساخته شده مطابق با ضوابط و استاندار های مربوطه با ارائه گواهی و محاسبات از سوی سازنده پس از تایید دستگاه نظارت بلامانع می باشد.

قبل از اقدام به تهیه و اجرای تیرچه های کف با کاربری تجاری و پارکینگ با ناظر سازه و طراح سازه هماهنگی های لازم صورت پذیرد.

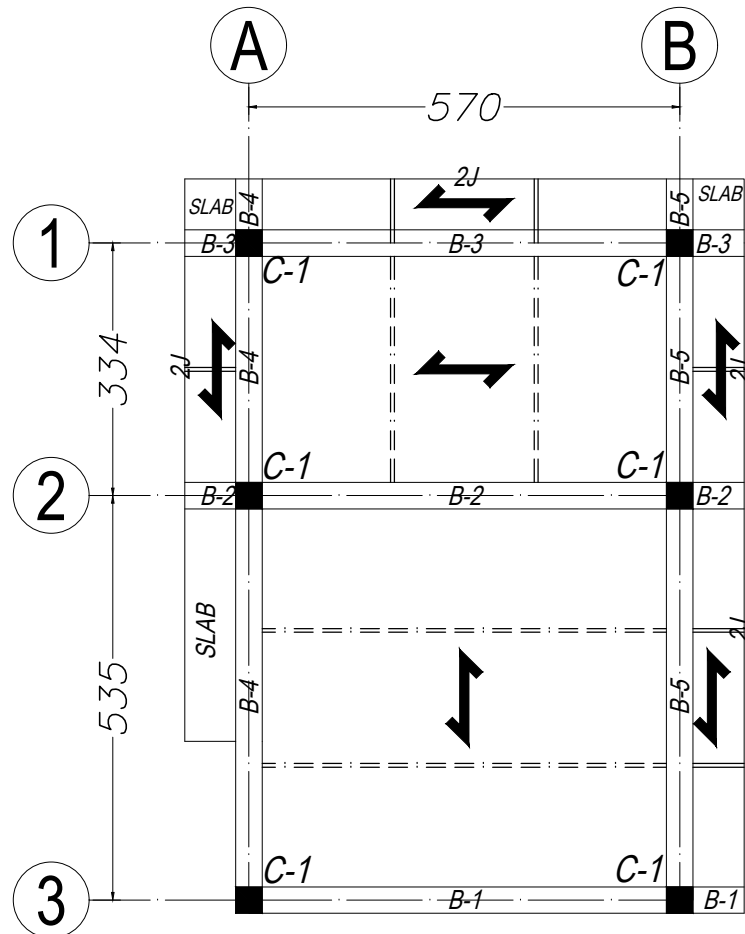
هر مرحله اجرایی قبل از انجام باید به تایید دستگاه نظارت رسیده باشد.

ترتیب چیدمان تیرچه ها در سقف ها طوری لحاظ شود که تداخلی با داکت ها و سرویس های بهداشتی

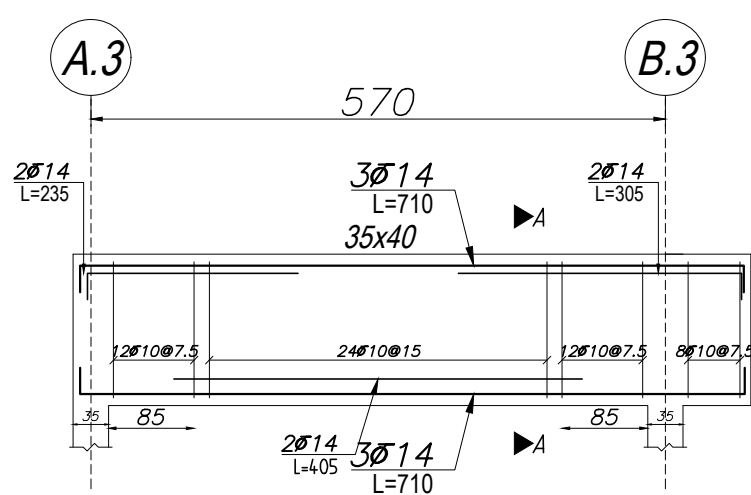
علی الخصوص توالت ایرانی و فرنگی نداشته باشند و توصیه می شود پیش بینی های لازم در محل قرارگیری توالت های ایرانی در حین بتن ریزی سقف طبقات لحاظ گردد.

قبل از بتن ریزی ، می بایست جهت تدقیق اجرا به نقشه های معماری مراجعه نمایید، مسئولیت عدم اجرای صحیح، برعهده ی پیمانکار می باشد.

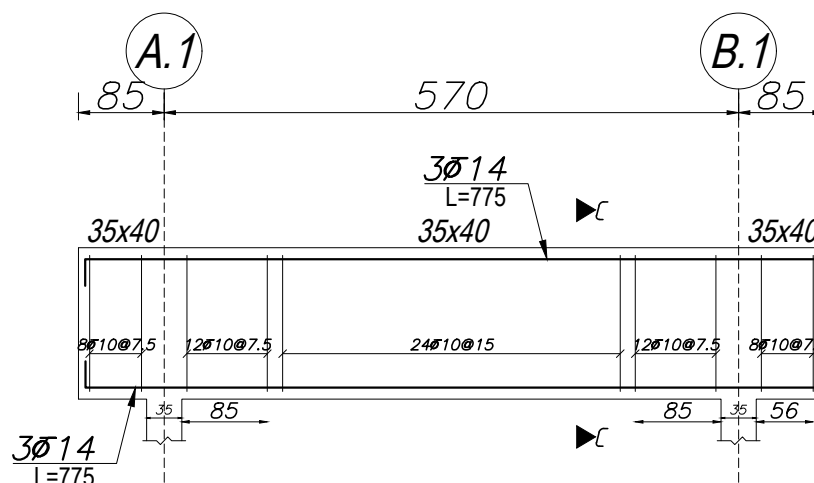
Overlap Length for Foundation, Column & Beam Rebars in cm Considering Rebar Position, Size and Material Properties (Fy=400 MPa)										
Rebar Size	Ø10	Ø12	Ø14	Ø16	Ø18	Ø20	Ø22	Ø25	Ø28	Ø32
Foundation & Beams	TOP	70	80	95	105	120	160	180	200	255
	Bottom	50	60	70	80	90	125	135	155	200
Columns		50	60	70	80	90	125	135	155	200



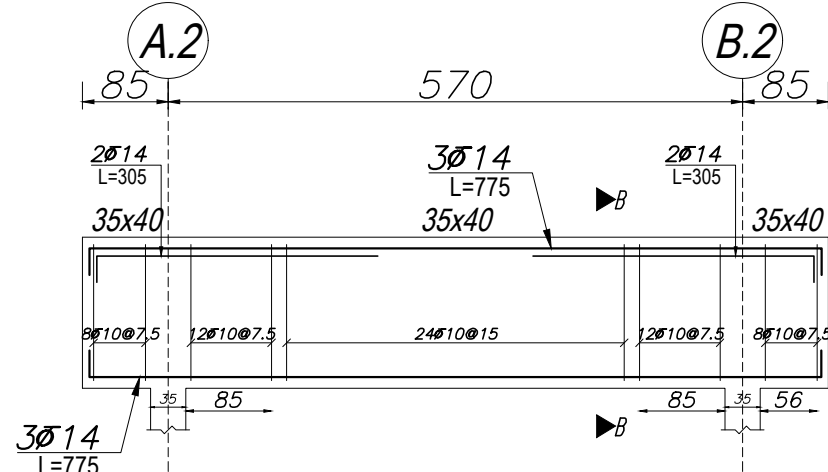
پلان و تیر ریزی سقف ۱
FLOOR FRAMING PLAN
Elevation: +350 cm



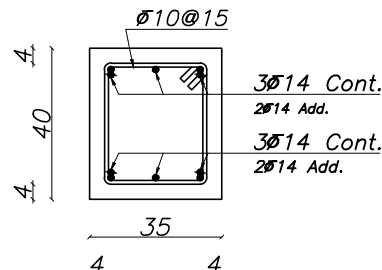
Beam Type B-1
Elev: 350
H Scale 1:75
V Scale 1:20



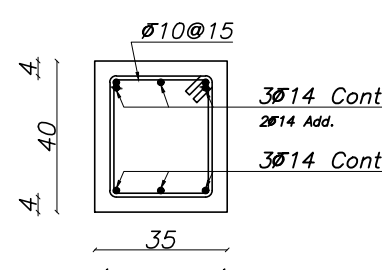
Beam Type B-3
Elev: 350
H Scale 1:75
V Scale 1:20



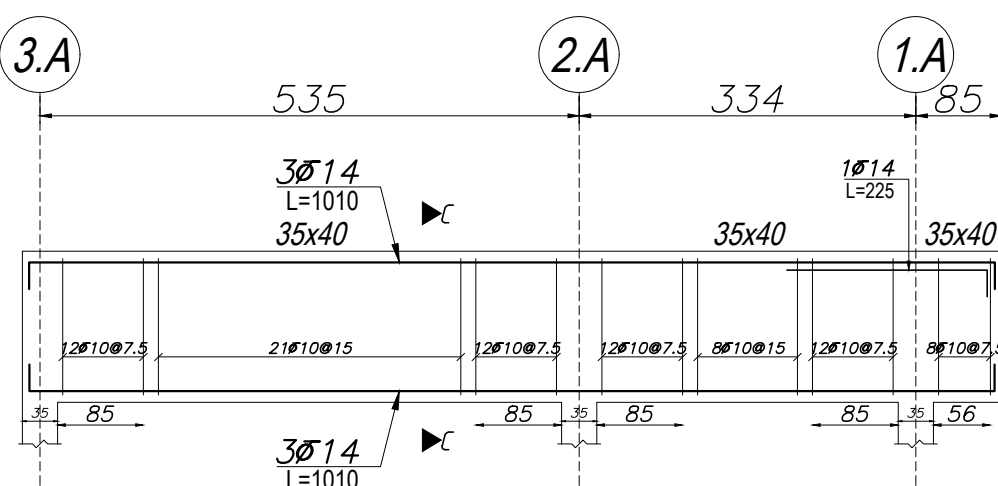
Beam Type B-2
Elev: 350
H Scale 1:75
V Scale 1:20



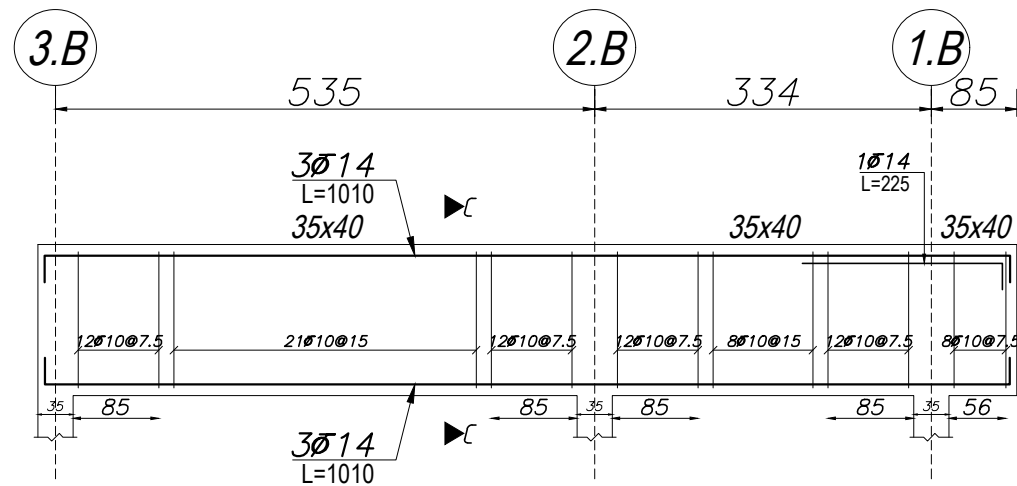
Sec. A-A
Scale 1:20
Clear Dist. of Top Rebars: 10.4 cm
Clear Dist. of Bot. Rebars: 10.4 cm



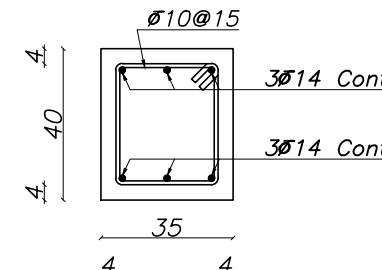
Sec. B-B
Scale 1:20
Clear Dist. of Top Rebars: 10.4 cm
Clear Dist. of Bot. Rebars: 10.4 cm



Beam Type B-4
Elev: 350
H Scale 1:75
V Scale 1:20



Beam Type B-5
Elev: 350
H Scale 1:75
V Scale 1:20



Sec. C-C
Scale 1:20
Clear Dist. of Top Rebars: 10.4 cm
Clear Dist. of Bot. Rebars: 10.4 cm

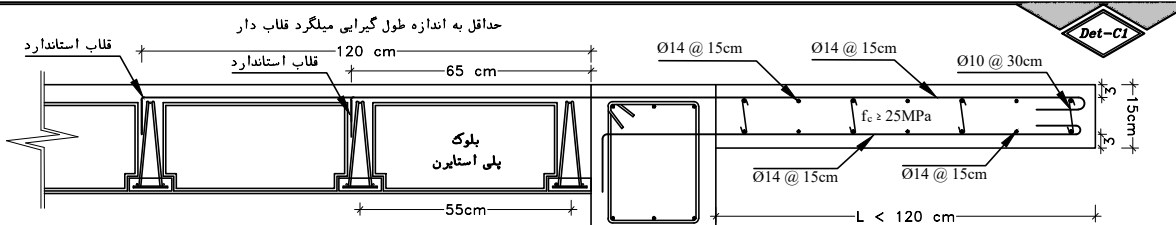
شماره دفتر:	
شماره تماس:	
نام کارفرما:	
شماره تماس:	
پلاک ثبتی:	
کد نوسازی:	
تعداد طبقات:	
زیربنای کل:	
آدرس:	

عنوان:	
موضوع:	
تعداد صفحات:	

گروه تخصصی:	
دفتر فنی سازه:	

تصویر شهرداری:	
----------------	--

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۶/۰۱	
مقیاس:	
کد رهگیری:	

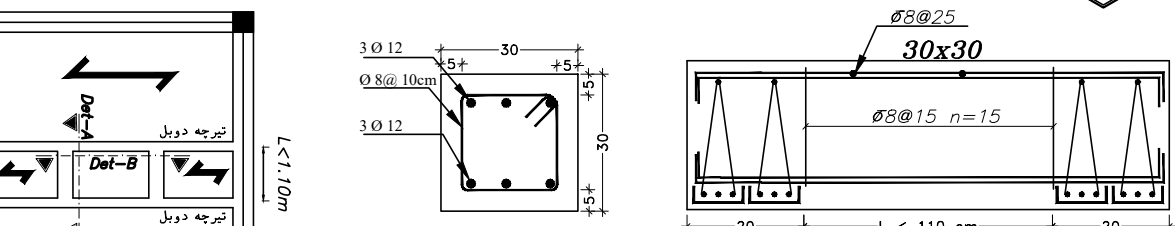


پیشنهاد میگردد: میلگردهای فوقانی دال به صورت یکی در میان در سقف با سقف های مجاور خود با رعایت طول گیرایی خم شوند

تیب دال برای اجرای کنسولها با عرض کمتر از 120سانتیمتر

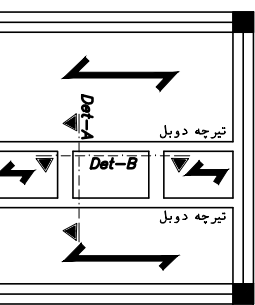
جزئیات طره دال

Det-C1

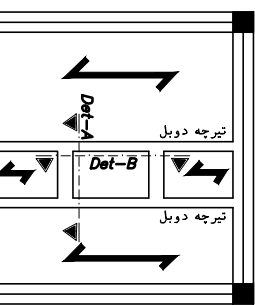


جزئیات اجرای باز شو در سقف تیرچه بلوک

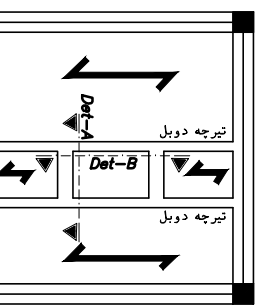
Det-C3



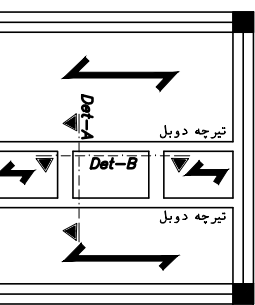
Det-B



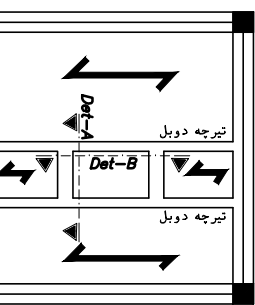
Det-B



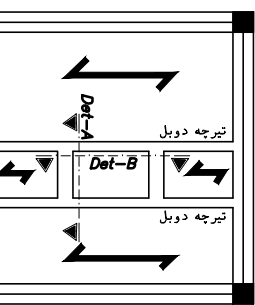
Det-B



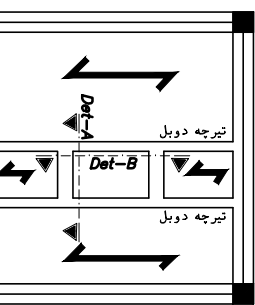
Det-B



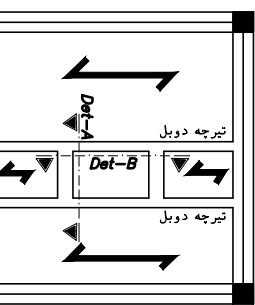
Det-B



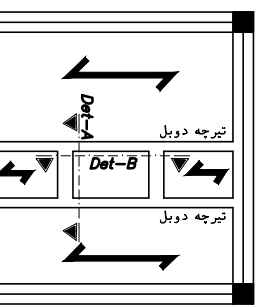
Det-B



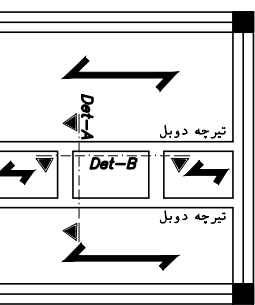
Det-B



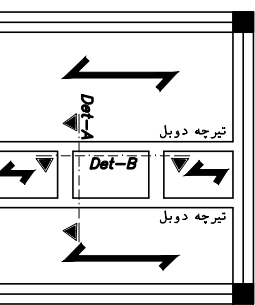
Det-B



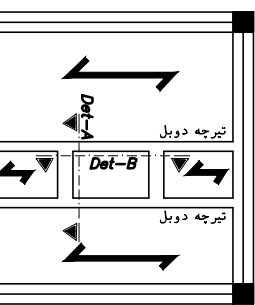
Det-B



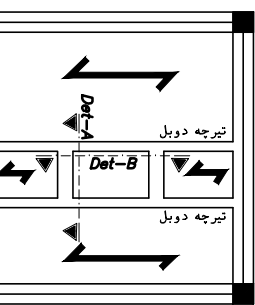
Det-B



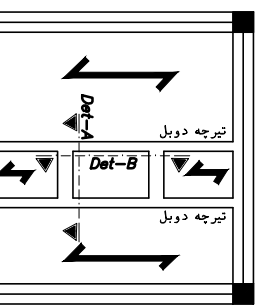
Det-B



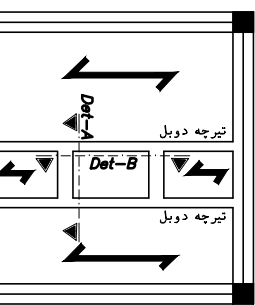
Det-B



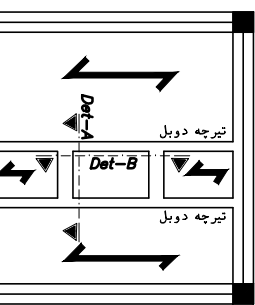
Det-B



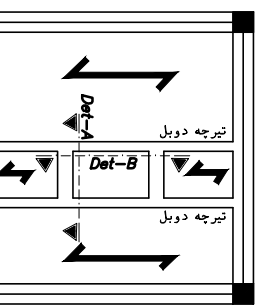
Det-B



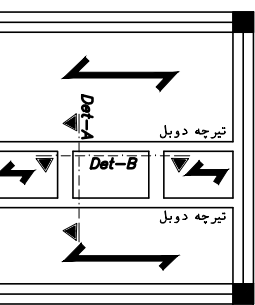
Det-B



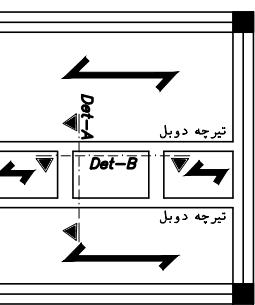
Det-B



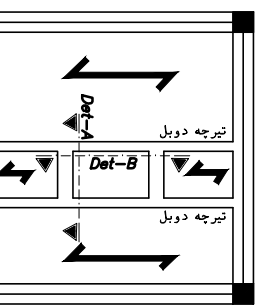
Det-B



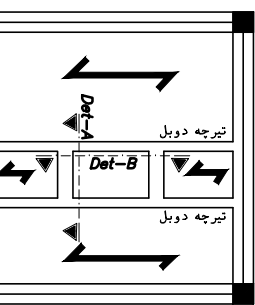
Det-B



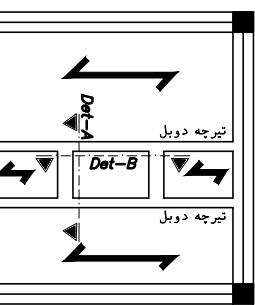
Det-B



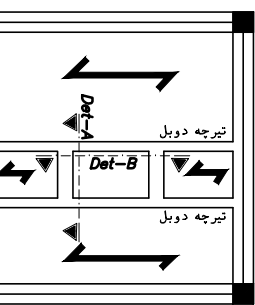
Det-B



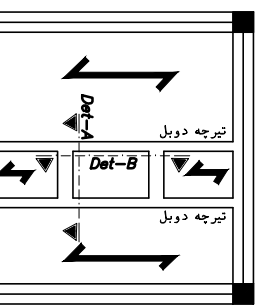
Det-B



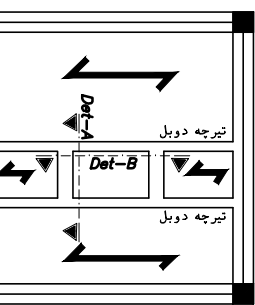
Det-B



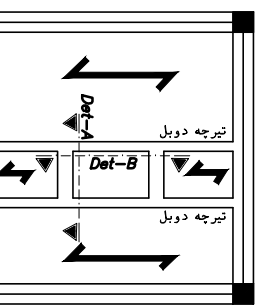
Det-B



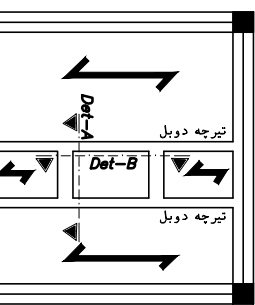
Det-B



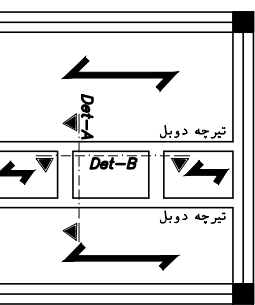
Det-B



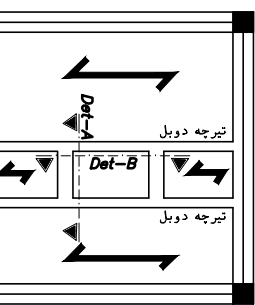
Det-B



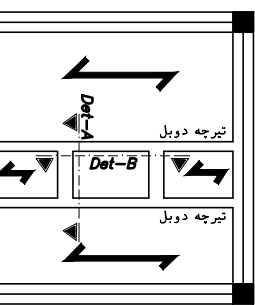
Det-B



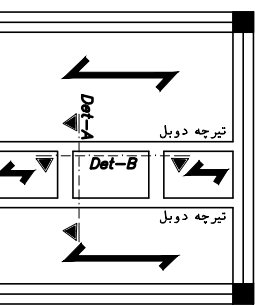
Det-B



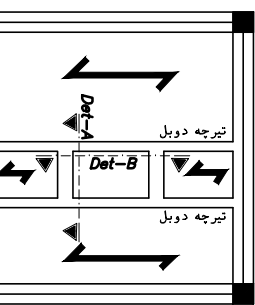
Det-B



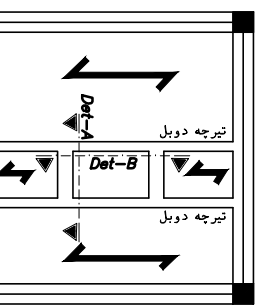
Det-B



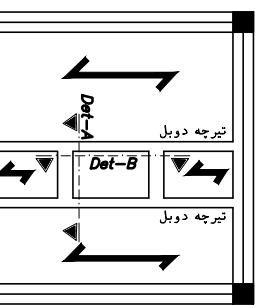
Det-B



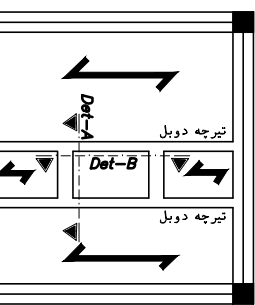
Det-B



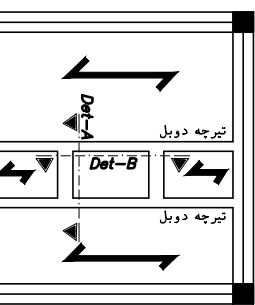
Det-B



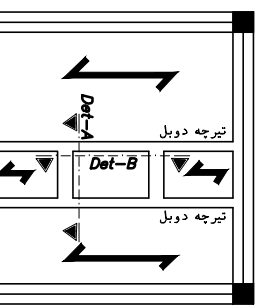
Det-B



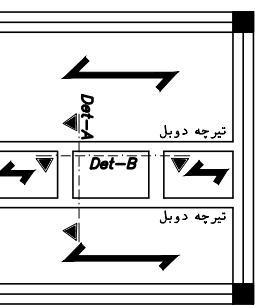
Det-B



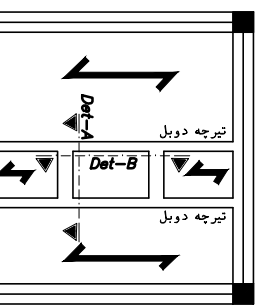
Det-B



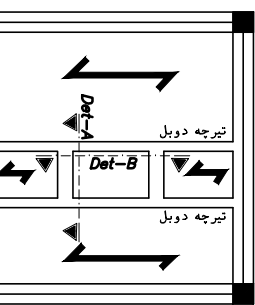
Det-B



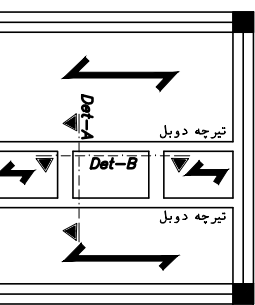
Det-B



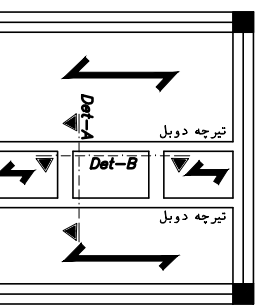
Det-B



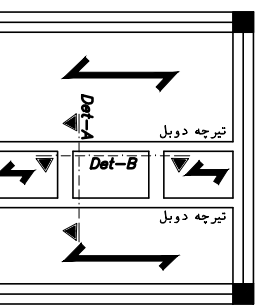
Det-B



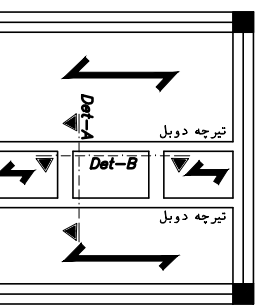
Det-B



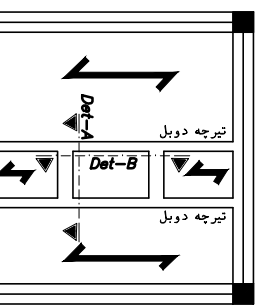
Det-B



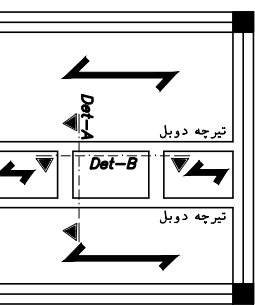
Det-B



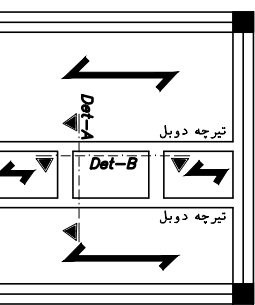
Det-B



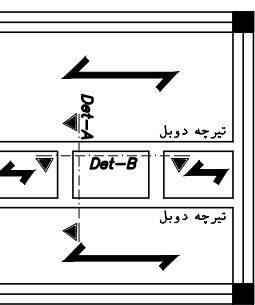
Det-B



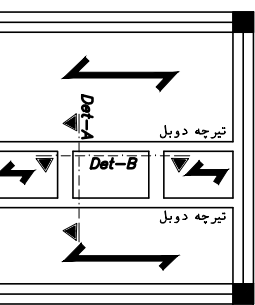
Det-B



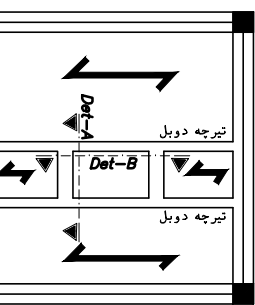
Det-B



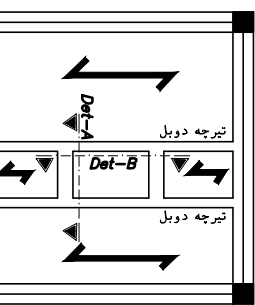
Det-B



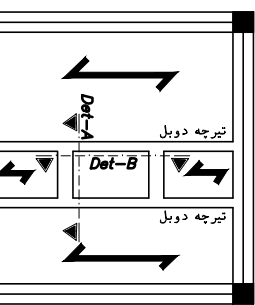
Det-B



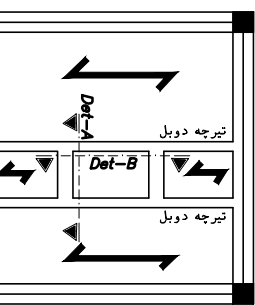
Det-B



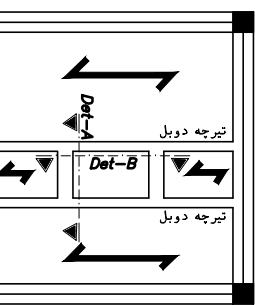
Det-B



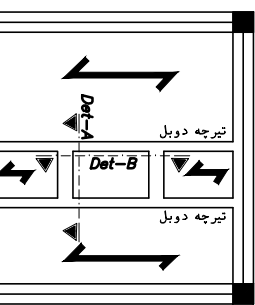
Det-B



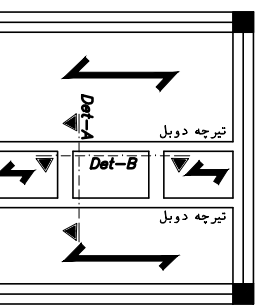
Det-B



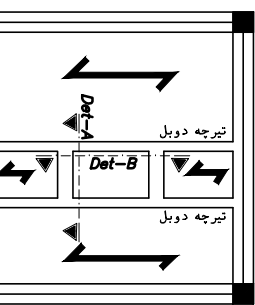
Det-B



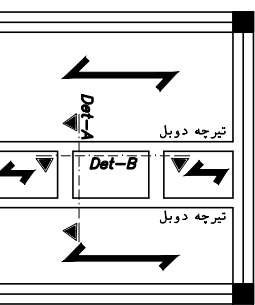
Det-B



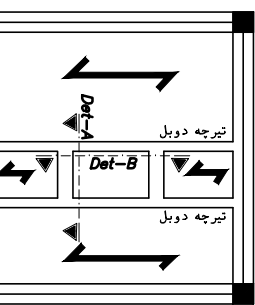
Det-B



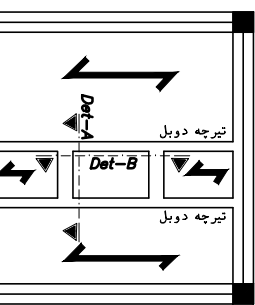
Det-B



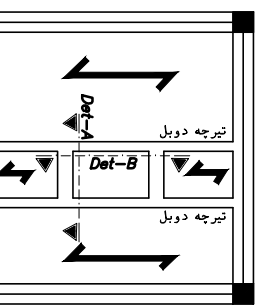
Det-B



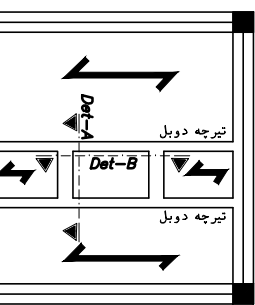
Det-B



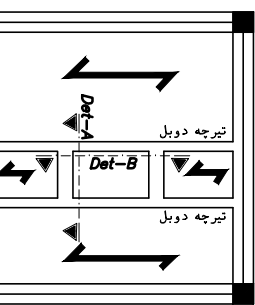
Det-B



Det-B



Det-B



Det-B

